

УДК 621.314.572

СРАВНЕНИЕ ДВОЙНОГО Z-ИНВЕРТОРА С КЛАССИЧЕСКИМ ИНВЕРТОРОМ ДЛЯ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ САМОЛЕТА

А.С.Хлебников, П.А.Бачурин, А.В.Гейст, А.Н.Решетников, М.В.Балагуров,
Новосибирский государственный технический университет,
Новосибирск, пр. К. Маркса, 20, 630064, Россия.

Предложена схема двойного Z-инвертора с повышенным качеством формируемого напряжения. Представлены результаты моделирования работы преобразователя в составе авиационной системы генерирования электрической энергии, а также произведено сравнение данной схемы со схемой классического инвертора напряжения. Работа выполнена по государственному контракту № 13.G36.31.0010 от 22.10.2010 г. Библ. 4, рис. 3.

Ключевые слова: система генерирования, преобразователь частоты, инвертор напряжения, Z-инвертор.

Рассматривается авиационная система генерирования электрической энергии переменного тока 115/200 В, 400 Гц, мощностью 15 кВА. Система генерирования состоит из трёхфазного синхронного генератора с возбуждением от постоянных магнитов и диапазоном изменения частоты вращения, равным двум, трёхфазного мостового неуправляемого выпрямителя и Z-инвертора. Предлагаемый двойной Z-инвертор (рис. 1) построен на основе схемы High-Performance Z-Source Inverter [1], адаптированной для применения в четырёхпроводной системе [4]. Он состоит из одного Z-фильтра и двух трёхфазных транзисторных модулей (блоки «INV1» и «INV2»), работающих на общую нагрузку.

Использование Z-фильтра в цепи постоянного тока и соответствующего алгоритма управления модулями позволяет получить коэффициент передачи по напряжению большими единицами.

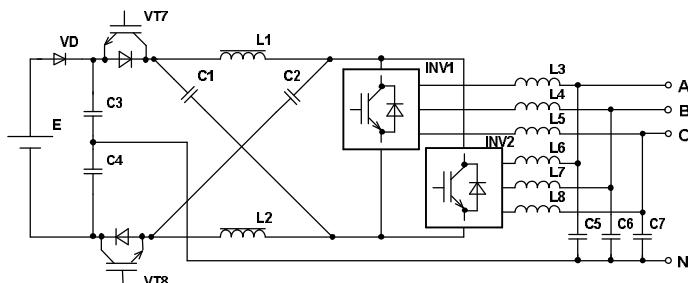


Рис. 1

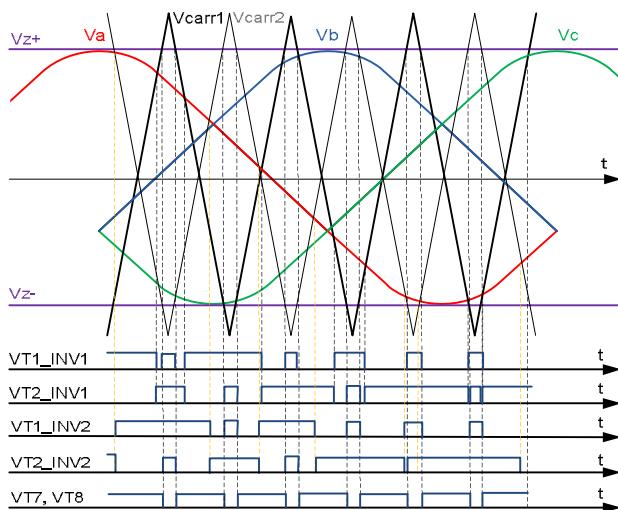


Рис. 2

17%. Кроме того, в системе с классическим инвертором напряжение синхронного генератора должно быть в 1.5 раза больше по величине. С учетом двойного диапазона изменения частоты вращения вала синхронного генератора это приводит к увеличению класса изоляции кабеля в фидере между синхронным генератором и преобразователем. Z-инвертор обладает всеми достоинствами, характерными для инвертора напряжения и инвертора напряжения с повышающим DC/DC преобразователем в звене постоянного тока.

В схеме используется одно звено постоянного тока; во время интервалов сквозного включения импульсы управления подаются на все транзисторы обоих модулей, т.е. стойки транзисторных модулей во время сквозного включения работают параллельно. В работах [2], [3] применен аналогичный подход, однако, в этих источниках модули включены последовательно.

Следующая особенность преобразователя заключается в том, что опорные сигналы модулей сдвинуты друг относительно друга на 180 электрических градусов (рис. 2). Такое решение позволяет увеличить частоту и уменьшить амплитуду пульсации выходного напряжения и тока, что улучшает качественные показатели генерируемой электрической энергии.

Система электроснабжения с предложенным двойным Z-инвертором и замкнутой системой управления детально исследована с помощью имитационной модели в среде Matlab/Simulink. Структурная схема исследуемой системы (рис. 3) сопоставлялась со схемой классического трехфазного инвертора с аналогичными выходными параметрами. При сопоставлении схем учитывалось наличие «мертвого времени» в схеме классического инвертора.

Результаты моделирования систем генерирования со сравниваемыми преобразователями показывают, что у Z-инвертора качество выходного напряжения при одинаковых параметрах LC фильтра выше, в частности, коэффициент искажения напряжения на нагрузке уменьшается на

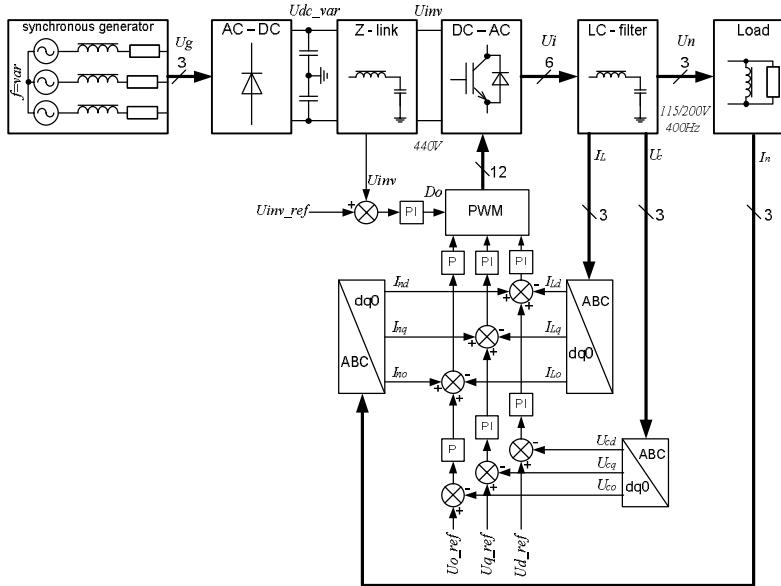


Рис. 3

D.M. Vilathgamuwa. Dual Z-source Inverter with Three-Level Reduced Common Mode Switching. Industry Applications Conference, 2006. 41st IAS Annual Meeting. Conference Record of the 2006 IEEE. Vol. 2. – 8-12 Oct. 2006. – Pp. 619–626.

4. Khlebnikov A.S., Kharitonov S.A. Application of the Z-source Converter for Aircraft Power Generation Systems, Electron Devices and Materials EDM 2008, 1-5 JULY. – 2008. – Pp. 211–215.

УДК 621.314.572

Порівняння подвійного Z-інвертора з класичним інвертором для системи електропостачання літака

А.С.Хлєбников, П.А.Бачурін, А.В.Гейст, А.Н.Решетников, М.В.Балагуров,

Новосибірський державний технічний університет,

Новосибірськ, пр. К. Маркса, 20, 630064, Росія.

Запропоновано схему подвійного Z-інвертора з підвищеною якістю напруги, що формується. Представлено результати моделювання роботи перетворювача у складі авіаційної системи генерування електричної енергії, а також проведено порівняння даної схеми зі схемою класичного інвертора напруги. Роботу виконано за державним контрактом № 13.G36.31.0010 від 22.10.2010 р. Бібл. 4, рис. 3.

Ключові слова: система генерування, перетворювач частоти, інвертор напруги, Z-інвертор.

Comparison of dual z-source inverter with the classical voltage source inverter for aircraft power generation

A.S.Khlebnikov, P.A.Bachurin, A.V.Geist, A.N.Reshetnikov, M.V.Balagurov,

Novosibirsk state technical university, NSTU, Novosibirsk, K. Marx's avenue, 20, 630064, Russia.

The scheme of the dual Z-Source inverter with the raised quality of formed voltages is proposed. Results of modeling of the converter as a part of aviation system of generating of electric energy are presented; comparison of this scheme with the scheme of the classical voltage source inverter is made. Work is executed under the state contract № 13.G36.31.0010 from 22.10.2010. References 4, figures 3.

Keywords: power generation, the frequency converter, the voltage source inverter, the Z-Source inverter.

1. Ding, Xinpeng; Qian, Zhaoming; Yang, Shuitao; Cui, Bin; Peng, F.Z. A High-Performance Z-Source Inverter Operating with Small Inductor at Wide-Range Load. APEC 2007, 22nd Annual IEEE, Feb. 25 2007-March 1. – Pp. 615–620.

2. F. Gao, P.C. Loh, F. Blaabjerg, D.M. Vilathgamuwa. Dual Z-source Inverter with Three-Level Reduced Common Mode Switching. – IEEE Transactions on Industry Applications – Vol.43. – №6. – November/ December . – 2007. – Pp. 1597–1608.

3. F. Gao, P.C. Loh, F. Blaabjerg, D.M. Vilathgamuwa. Dual Z-source Inverter with Three-Level Reduced Common Mode Switching. Industry Applications Conference, 2006. 41st IAS Annual Meeting. Conference Record of the 2006 IEEE. Vol. 2. – 8-12 Oct. 2006. – Pp. 619–626.

4. Khlebnikov A.S., Kharitonov S.A. Application of the Z-source Converter for Aircraft Power Generation Systems, Electron Devices and Materials EDM 2008, 1-5 JULY. – 2008. – Pp. 211–215.

При цьому розв'язується одна з основних проблем – виход из строя інвертора при кратковременному сквозном включении ключей одной стойки. Однако двойной Z-инвертор имеет следующие существенные недостатки: наличие дополнительного транзистора и большее число пассивных элементов в звене постоянного тока.

1. Ding, Xinpeng; Qian, Zhaoming; Yang, Shuitao; Cui, Bin; Peng, F.Z. A High-Performance Z-Source Inverter Operating with Small Inductor at Wide-Range Load. APEC 2007, 22nd Annual IEEE, Feb. 25 2007-March 1. – Pp. 615–620.

2. F. Gao, P.C. Loh, F. Blaabjerg, D.M. Vilathgamuwa. Dual Z-source Inverter with Three-Level Reduced Common Mode Switching. – IEEE Transactions on Industry Applications – Vol.43. – №6. – November/ December . – 2007. – Pp. 1597–1608.

3. F. Gao, P.C. Loh, F. Blaabjerg,